

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS
CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 06/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE NATAL/RN

Listagem nº 1

CONSULTA	RESPOSTA
<p>1) No item 5.20 do Anexo II – Caderno de Encargos é informado ser expressamente proibido o descarte de materiais dragados em áreas não autorizadas.</p> <p>Considerando que a Licença de Instalação e Operação, no item Caracterização e Endereço do Empreendimento cita “dragagem e derrocagem a ser desenvolvida no estuário do Rio Potengi, mas precisamente nas proximidades do Porto de Natal”, não fazendo qualquer alusão ao local de disposição para os materiais dragados.</p> <p>Entendemos haver uma licença específica para o local de disposição dos materiais dragados.</p> <p>É correto nosso entendimento?</p> <p>Onde poderemos obter cópia da referida licença?</p>	<p>Não, o licenciamento da área de disposição final está inclusa na Licença de Instalação e Operação do empreendimento de nº 2007-008418/TEC/ILIO. No item 4.1.10 do Relatório de Controle Ambiental são apresentadas a localização e respectivas coordenadas.</p> <p><i>“4.1.10 Local de Despejo</i> <i>O bota-fora dos materiais dragados está situado em área localizada a 3,5 milhas náuticas, local já utilizado para descarte de material de dragagens anteriormente realizadas, em profundidades naturais entre 12 e 14,5m, delimitado pelo círculo de 750m de raio, e centro com coordenadas geográficas:</i> <i>Centro – Latitude 05° 45’ 15,5720” S</i> <i>Longitude 35° 09’ 41,5058” W</i></p> <p><i>Estudos estão em desenvolvimento para definição de uma nova área de despejo, pela Autoridade Portuária junto ao órgão licenciador ambiental (Idema/RN), podendo em caso de aprovação pelo referido órgão vir a ser proposta nova área de utilização como opção de bota-fora. No caso, busca-se local de bota-fora que possa vir a reverter processo de erosão na vizinha praia de Redinha. Em nenhuma hipótese essa área poderá ser localizada a mais de 3,5 milhas náuticas, medidas do ponto médio do canal de acesso a ser dragado.”</i></p> <p>A cópia da licença poderá ser obtida no Anexo V, Volume II, do Edital SEP/PR 06/2008, fornecido em DVD.</p>

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS
CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 06/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE NATAL/RN

Listagem nº 1

CONSULTA	RESPOSTA
<p>2) Dependendo da composição dos materiais a serem dragados, há uma extensa recomendação na análise dos mesmos, com relação à composição química provável.</p> <p>Assim, estamos necessitando das seguintes informações adicionais:</p> <ul style="list-style-type: none">a) laudo das análises químicas dos sedimentos a serem dragados;b) caso ocorram a presença de substâncias que caracterizem estes com resíduos perigosos, qual(is) os tratamento(s) recomendado(s)?	<p>Sobre o laudo das análises químicas da qualidade de sedimentos do Estuário do Potengi, constatamos que no estudo não constam os Laudos das análises físico-químicas. Embora sejam apontados valores de níquel acima dos níveis recomendados pela Resolução CONAMA 344/2004, no RCA da Dragagem de 2006 (páginas 55 e 56), não consta a metodologia de análise com a frequência e métodos de coleta informando se as amostras foram coletadas na superfície do sedimento ou em que profundidade da coluna deste, o que denota em falha na metodologia, inferindo em amostras pontuais, sem frequência e superficial, não dando prá saber o comportamento deste metal ao longo da coluna do sedimento prá podermos avaliar com precisão a contaminação e consequentemente afirmar se há contaminação, como foi apresentado na Tabela 08 (página 55) do RCA.</p>

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS
CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 06/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE NATAL/RN

Listagem nº 1

CONSULTA	RESPOSTA																																																
<p>3) Nos ensaios executados pela GEPÊ Engenharia Ltda., é citado o desenho de locação dos furos de sondagens e o mesmo não consta do Anexo V – Projeto Básico de Engenharia, disponibilizado em DVD-Rom pela SEP/PR.</p> <p>Onde poderemos obter esta planta?</p>	<p>Encaminhamos as coordenadas dos furos de sondagem a seguir, para os devidos fins:</p> <table border="1" data-bbox="1243 513 1829 1312"> <thead> <tr> <th>FUROS</th> <th>ESTE</th> <th>NORTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SP-01</td><td>255.604,6</td><td>9.361.286,7</td></tr> <tr><td>SP-02</td><td>255.627,2</td><td>9.361.555,7</td></tr> <tr><td>SP-03</td><td>255.745,5</td><td>9.361.795,1</td></tr> <tr><td>SP-04</td><td>255.700,8</td><td>9.362.063,5</td></tr> <tr><td>SP-05</td><td>255.777,2</td><td>9.362.318,7</td></tr> <tr><td>SP-06</td><td>255.724,9</td><td>9.362.579,8</td></tr> <tr><td>SP-07</td><td>255.837,1</td><td>9.362.820,7</td></tr> <tr><td>SP-08</td><td>255.891,4</td><td>9.363.080,8</td></tr> <tr><td>SP-09</td><td>255.090,8</td><td>9.363.256,4</td></tr> <tr><td>SP-10</td><td>255.244,9</td><td>9.363.472,8</td></tr> <tr><td>SP-11</td><td>255.494,2</td><td>9.363.571,5</td></tr> <tr><td>SP-12</td><td>255.671,6</td><td>9.363.766,6</td></tr> <tr><td>SP-13</td><td>255.886,6</td><td>9.363.916,2</td></tr> <tr><td>SP-14</td><td>255.047,5</td><td>9.364.124,2</td></tr> <tr><td>SP-15</td><td>255.263,2</td><td>9.364.274,8</td></tr> </tbody> </table>	FUROS	ESTE	NORTE	SP-01	255.604,6	9.361.286,7	SP-02	255.627,2	9.361.555,7	SP-03	255.745,5	9.361.795,1	SP-04	255.700,8	9.362.063,5	SP-05	255.777,2	9.362.318,7	SP-06	255.724,9	9.362.579,8	SP-07	255.837,1	9.362.820,7	SP-08	255.891,4	9.363.080,8	SP-09	255.090,8	9.363.256,4	SP-10	255.244,9	9.363.472,8	SP-11	255.494,2	9.363.571,5	SP-12	255.671,6	9.363.766,6	SP-13	255.886,6	9.363.916,2	SP-14	255.047,5	9.364.124,2	SP-15	255.263,2	9.364.274,8
FUROS	ESTE	NORTE																																															
SP-01	255.604,6	9.361.286,7																																															
SP-02	255.627,2	9.361.555,7																																															
SP-03	255.745,5	9.361.795,1																																															
SP-04	255.700,8	9.362.063,5																																															
SP-05	255.777,2	9.362.318,7																																															
SP-06	255.724,9	9.362.579,8																																															
SP-07	255.837,1	9.362.820,7																																															
SP-08	255.891,4	9.363.080,8																																															
SP-09	255.090,8	9.363.256,4																																															
SP-10	255.244,9	9.363.472,8																																															
SP-11	255.494,2	9.363.571,5																																															
SP-12	255.671,6	9.363.766,6																																															
SP-13	255.886,6	9.363.916,2																																															
SP-14	255.047,5	9.364.124,2																																															
SP-15	255.263,2	9.364.274,8																																															

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS
CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 06/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE NATAL/RN

Listagem nº 1

CONSULTA	RESPOSTA																						
	<p data-bbox="1150 444 1772 477">Cronograma de execução dos furos de sondagem:</p> <table border="1" data-bbox="1272 509 1793 1227"><thead><tr><th data-bbox="1272 509 1577 574">FUROS</th><th data-bbox="1577 509 1793 574">DATA</th></tr></thead><tbody><tr><td data-bbox="1272 574 1577 639">SP-01 e SP-02</td><td data-bbox="1577 574 1793 639">08/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 639 1577 704">SP-03 e SP-04</td><td data-bbox="1577 639 1793 704">09/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 704 1577 769">SP-05 e SP-06</td><td data-bbox="1577 704 1793 769">10/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 769 1577 834">SP-07 e SP-08</td><td data-bbox="1577 769 1793 834">11/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 834 1577 899">SP-09 e SP-10</td><td data-bbox="1577 834 1793 899">12/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 899 1577 964">SP-11</td><td data-bbox="1577 899 1793 964">13/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 964 1577 1029">SP-12</td><td data-bbox="1577 964 1793 1029">14/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 1029 1577 1094">SP-13</td><td data-bbox="1577 1029 1793 1094">15/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 1094 1577 1159">SP-14</td><td data-bbox="1577 1094 1793 1159">16/10/08</td></tr><tr><td data-bbox="1272 1159 1577 1224">SP-15</td><td data-bbox="1577 1159 1793 1224">17/10/08</td></tr></tbody></table>	FUROS	DATA	SP-01 e SP-02	08/10/08	SP-03 e SP-04	09/10/08	SP-05 e SP-06	10/10/08	SP-07 e SP-08	11/10/08	SP-09 e SP-10	12/10/08	SP-11	13/10/08	SP-12	14/10/08	SP-13	15/10/08	SP-14	16/10/08	SP-15	17/10/08
FUROS	DATA																						
SP-01 e SP-02	08/10/08																						
SP-03 e SP-04	09/10/08																						
SP-05 e SP-06	10/10/08																						
SP-07 e SP-08	11/10/08																						
SP-09 e SP-10	12/10/08																						
SP-11	13/10/08																						
SP-12	14/10/08																						
SP-13	15/10/08																						
SP-14	16/10/08																						
SP-15	17/10/08																						