

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS
CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 07/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE ANGRA DOS REIS/RJ

LISTAGEM PARCIAL Nº 01

CONSULTA	RESPOSTA
<p>1) Após análise dos dados de Custo da Draga teórica de 2.500m³ de capacidade de cisterna e 5.000KW de potência instalada, referente a licitação SEP/PR nº 07/2009, fornecida na PBE Dragagem de Angra dos Reis Rev.1.pdf, acusamos uma discrepância no custo de consumo de óleo diesel da draga e o cálculo apresentado conforme abaixo:</p> <p>Cálculo do consumo mensal de óleo diesel:</p> <p>a) Custo mensal de consumo de óleo diesel indicado no item 5.2 – Custo estimado da Draga, subitem 1.2 – Combustível, fornecido na PBE Dragagem de Angra dos Reis Rev.1.pdf = R\$ 360.190,25</p> <p>b) Considerando que a média de consumo de óleo diesel em motores diesel é de 170gr/h por HP de potência nominal e considerando uma aplicabilidade operacional de 85%, teremos: Consumo estimado de óleo diesel por HP hora = 170gr/h x HP Utilização média da potência total = 75% Conversão KW x 1,34 = HP Preço do óleo diesel através de chata na área de fundeio = US\$ 870,00 mTon US\$ = R\$ 2,00</p> <p>$C_{od} = 5.000KW \times 1,34 \times 170 \times 85\% \times 24h \times 30d \times 75\% = 522,81 \text{ ton/mês}$ Custo de óleo diesel = 522,81 ton/mês x US\$ 870,00 x R\$ 2,00 = R\$ 909.689,40/mês</p> <p>Comparando os valores fornecidos pela PBE e o calculado, R\$ 360.190,25 << R\$ 909.689,40</p> <p>Face o exposto acima no item 1, solicitamos a SEP que reveja o consumo de óleo diesel indicado no PBE.</p>	<p>A draga utilizada para o cálculo do valor unitário (que é fruto da produtividade) é teórica; cada licitante tem a liberdade para realizar seus cálculos utilizando sua metodologia e dados dos equipamentos que possui. Nada será revisto.</p>

SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS
CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 07/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE ANGRA DOS REIS/RJ

LISTAGEM PARCIAL Nº 01

CONSULTA	RESPOSTA
<p>2) As seções transversais da batimetria executada pelo INPH e parte integrante do Projeto Básico, mostra que a dragagem do canal de acesso e parte da bacia de evolução do Porto de Angra dos Reis se processará em espessuras cujas camadas variam de 0,10 a 0,40m. A dragagem de pequenas espessuras de materiais forçosamente provocará uma sobredragagem de 30% a 40% a maior nos volumes além da tolerância paga de 0,25m permitidos.</p> <p>Pelo exposto acima, a nosso ver, a produção mensal estimada deveria ser revista para $104.876,85 \times 0,70\% \sim 73.000\text{m}^3/\text{mês}$</p> <p>Produção mensal estimada = $73.000\text{m}^3/\text{mês}$</p> <p>Face ao exposto acima no item 2, solicitamos que sejam revistos pela SEP a estimativa de produção mensal.</p>	<p>A draga utilizada para o cálculo do valor unitário (que é fruto da produtividade) é teórica; cada licitante tem a liberdade para realizar seus cálculos utilizando sua metodologia e dados dos equipamentos que possui. Nada será revisto.</p>