

**SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS**  
**COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS**  
**CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 10/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE VITÓRIA/ES**

**LISTAGEM PARCIAL Nº 02**

<b>CONSULTA</b>	<b>RESPOSTA</b>
2) O formato dos desenhos de batimetria estão em forma pouco clara. Para que os nossos técnicos possam analisar o projeto de dragagem, solicitamos fornecer os mesmos dados (sondagens da batimetria) em arquivo tipo ASCII (ou TXT).	O arquivo tipo ASCII solicitado será fornecido ao licitante vencedor, quando da assinatura do contrato, consoante o previsto no item 7.6 do Edital.
3) O subitem 2.3.“a”, pág.13 do apêndice 12 – Critérios para elaboração de Projeto Executivo de Derrocamento – do Projeto Básico de Derrocamento, que trata de furos para utilização de explosivos, afirma que “não é permitida a utilização de explosivos bombeáveis no furo”. Esta restrição elimina a possibilidade da utilização de explosivo em forma de gel, cujas características são: ser aquoso e bombeável, de densidade variável fornecido a granel por caminhões e consistir de uma matriz e aditivos. A grande vantagem deste produto é que tanto a matriz quanto o aditivo não são explosivos. Somente quando os dois produtos são misturados é que o material se torna ativo (explosivo). Como os dois produtos são misturados na plataforma de perfuração antes de serem bombeados no orifício, os riscos de trabalho do material explosivo (transporte, armazenamento, manuseio) são inexistentes. Não são necessários transporte ou áreas de armazenamento especiais. Outra vantagem desse produto, comparado ao uso de cartuchos convencionais com material explosivo, é que o produto forma contato perfeito com a parede do orifício perfurado. Quando trabalhamos com cartuchos sempre existe um espaço entre os cartuchos e a parede do orifício perfurado e entre os próprios cartuchos. Espaçamento e ar nessas condições significam perda de energia durante a detonação. Com o gel, a energia é utilizada em seu nível máximo. O gel é fabricado no Brasil e é utilizado extensamente na indústria de mineração local. As vantagens pertinentes à segurança e à economia acima descritas, devem ser acrescidas as vantagens da rapidez na execução do trabalho, e o conseqüente aumento da sua produtividade, e do menor impacto no	A restrição destacada refere-se ao método de bombeamento de explosivo a granel no furo, não restringindo a utilização do produto em outras formas, tais como encapsulado. A utilização de explosivo em gel é, inclusive, preferencial, conforme Item 2.7 – Explosivos e Acessórios, na pág. 15 do mesmo documento.

**SECRETARIA ESPECIAL DE PORTOS**  
**COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DE DRAGAGENS**  
**CONCORRÊNCIA SEP/PR Nº. 10/2009 – DRAGAGEM NO PORTO DE VITÓRIA/ES**

**LISTAGEM PARCIAL Nº 02**

<b>CONSULTA</b>	<b>RESPOSTA</b>
<p>trânsito portuário. É relevante mencionar que tal restrição não foi imposta na documentação do edital relativo ao derrocamento em Santos (SEP 05/2009). Em decorrência, solicitamos a V.S<sup>a</sup> reconsiderar a restrição ora comentada.</p>	