

QUESTIONAMENTOS PELAS CONCORRENTES À DOCUMENTAÇÃO DA PETCON EM SESSÃO PÚBLICA DE 08/09/2008

| EMPRESA/ CONSÓRCIO | QUESTIONAMENTO | PROCEDÊNCIA | JUSTIFICATIVA |
|--|--|--|---|
| DTA | 1 Não apresentou a certidão de registro de todos os responsáveis técnicos, descumprindo o item 18.11.1.1, conforme fis. 53/54 e 58; | Não procede | O Edital não exige o registro de todos os responsáveis técnicos. A PETCON apresentou as Certidões de Registro e Quitação de Pessoa Física do CREA e CORECON referentes aos responsáveis envolvidos na proposta. |
| | 2 Atestados da empresa não comprovam a elaboração de Plano Diretor Portuário Regional ou Nacional; | Não procede | Os atestados referidos envolvem análise de políticas públicas, cenários de longo prazo, demandas futuras e investimentos necessários de vários portos. |
| | 3 Atestados do profissional não comprovam a elaboração de Plano Diretor Portuário Regional ou Nacional; | Não procede | Os atestados referidos envolvem análise de políticas públicas, cenários de longo prazo, demandas futuras e investimentos necessários de vários portos. |
| KPMG | Habilitação Técnico-operacional | | |
| | Atestado-1 | | |
| | 4 Plano Diretor do Desenvolvimento Portuário do Porto de Fortaleza 1997-2020 refere-se a um único porto, não se tratando de um plano diretor Regional ou Nacional. | Não procede | Os atestados referidos envolvem análise de políticas públicas, cenários de longo prazo, demandas futuras e investimentos necessários de vários portos. |
| | Atestado-2 | | |
| | 5 Cia. Docas do Maranhão, refere-se ao um único porto, não se tratando de um plano diretor Regional ou Nacional; | Não procede | Os atestados referidos envolvem análise de políticas públicas, cenários de longo prazo, demandas futuras e investimentos necessários de vários portos. |
| | Habilitação Técnico-profissional | | |
| Atestado-1 | | | |
| 6 Cia. Docas do Pará - PDZ Portos de Belém, Santarém e Vila do Conde, refere-se a um plano de Zoneamento, e não Plano Diretor Regional ou Nacional | Não procede | Os atestados referidos envolvem análise de políticas públicas, cenários de longo prazo, demandas futuras e investimentos necessários de vários portos. | |